

La grève générale de 1918 à Bienne et dans le Jura bernois

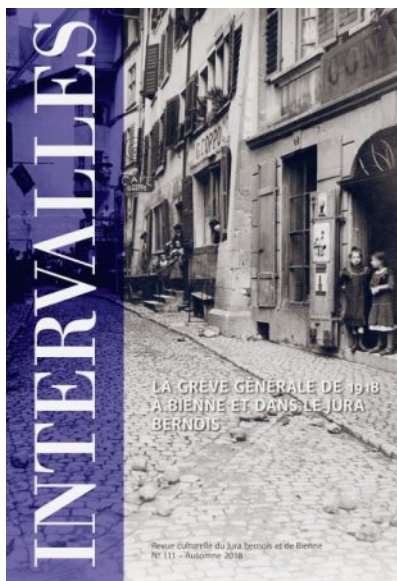
REVUE INTERVALLES (2)

Aujourd'hui, Julien Steiner présente le numéro 111, paru en novembre 2018 à l'occasion du 100e anniversaire de la Grève générale.

La sortie de la Première Guerre mondiale consacre à tous égards l'avènement d'un monde se référant définitivement à la notion de masse, tant pour compter le nombre de morts au front que pour mesurer la production économique. La Suisse, comme le reste de l'Europe, traverse pourtant une crise qui précipite dans la misère sa classe ouvrière.

C'est dans ce contexte que, le 11 novembre 1918, alors que la Révolution russe est encore dans tous les esprits et que des soulèvements populaires ont lieu en Allemagne et en Autriche, les mouvements socialistes et syndicaux suisses, réunis au sein du comité d'Olten, lancent pour le lendemain l'appel à la Grève générale nationale, la première et dernière de l'histoire suisse. Terrorisées, les autorités bourgeoises répriment le mouvement en faisant intervenir l'armée. Face à la «dictature des sabres», selon sa propre terminologie, le comité d'Olten cède et la grève cesse trois jours plus tard, le 14 novembre.

Sur le moment, la Grève générale peut être considérée comme un échec, car les conditions matérielles de vie ne changent pas ou que très peu. Toutefois, considérée sur le long terme, elle peut être vue comme ayant eu un certain succès,



Numéro 111
La Grève générale de 1918 à Bienne et dans le Jura bernois

puisque ses principales revendications, comme l'élection à la proportionnelle, l'introduction d'une assurance vieillesse et survivants ou le droit de vote pour les femmes se seront réalisées, certaines avec certes plusieurs décennies de retard. Pourtant, pendant longtemps, l'historiographie suisse a présenté ces événements comme une seule tentative de déstabilisation et de révolution communiste.

Importance régionale

A l'occasion du centième anniversaire de la Grève générale, la revue Intervalles a souhaité retracer cet événement en le plaçant dans son contexte suisse, mais aussi régional, à Bienne et dans le Jura bernois. Car dans cette région ouvrière, la grève est suivie massivement dans certaines entreprises tandis que l'armée occupe la ville de Bienne. On frôle même le drame lorsque des grévistes coupent les voies de chemin de fer à proximité de la gare.

Pour donner un visage aux divers protagonistes de l'époque, des officiers aux simples ouvriers et ouvrières en passant par les syndicalistes et briseurs de grève, ce numéro d'Intervalles présente plusieurs des nombreux portraits réalisés par le NMB Nouveau Musée Bienne dans le cadre

INTERVALLES FÊTE SES 40 ANS - DES NUMÉROS À REDÉCOUVRIR

Intervalles, la revue culturelle de Bienne et du Jura bernois, fête cette année ses 40 ans. Depuis 1981, elle dresse, à raison de trois numéros par année, un portrait de la région sur les plans culturel, historique, économique, écologique ou encore social. Plusieurs numéros honorent aussi des personnalités de la région. A l'occasion de cet anniversaire, les membres du comité ont choisi leurs numéros coups de cœur, qui vous sont présentés au cours de ces prochaines semaines et peuvent être achetés avec un rabais de 40% sur le site internet de la revue.

www.intervalles.ch

de son exposition 1918 Guerre et Paix, présentée de mars à décembre 2018.

Grèves d'aujourd'hui

Si la Suisse n'a donc connu qu'une seule Grève générale sur le plan national, elle a régulièrement été marquée par des conflits sociaux et des grèves confinées à des corps de métiers ou à des villes, et ce malgré l'accord de paix du travail signé en 1937 entre syndicats et patronat. Inscrit dans la Constitution fédérale depuis 2000, le droit de grève est même davantage utilisé ces deux dernières décennies par celles et ceux qui se battent non plus pour

avoir tout juste à manger, mais pour garder leur emploi et leur dignité. C'est pourquoi ce numéro d'Intervalles propose aussi de faire le point sur les grèves d'aujourd'hui et plus particulièrement celles survenues en 2004 et 2006 chez Swissmetal Boillat, à Reconvilier.

PROFITEZ PENDANT UNE SEMAINE D'UN RABAIS DE 40% SUR CE NUMÉRO, EN LE COMMANDANT SUR LE SITE DE LA REVUE WWW.INTERVALLES.CH

INTERVALLES
Revue culturelle du Jura bernois et de Bienne

Le syndicat voit rouge



CarPostal reprendra la gestion des lignes de bus jurassiennes dès décembre 2021. LDD

TRANSPORTS

Le syndicat du personnel des transports demande des garanties à CarPostal

Dans un communiqué paru mercredi, le syndicat du personnel des transports (SEV) s'est montré particulièrement ferme à l'égard de la société CarPostal, futur exploitant des lignes de bus jurassiennes. L'organisation dénonce une «détérioration des conditions de travail» des conducteurs. Dans sa lettre, le syndicat des conducteurs

estime que cette mise au concours «a ouvert le bal à une politique de sous-enchère et de concurrence effrénée notamment grâce à la sous-traitance». Les chauffeurs étant «très inquiets pour leur futur», le SEV a donc demandé que des garanties soient formulées rapidement par CarPostal. Pour rappel, CarPostal avait obtenu l'exploitation des 39 lignes de bus du canton du Jura, après que celles-ci ont été mises au concours en mai dernier par le gouvernement. Le transfert entre les CJ et CarPostal sera effectif dès le mois de décembre 2021. **VJS**

Des défis à skis pour profiter de l'hiver

GIRON JURASSIEN L'association des clubs de sports de neige propose des alternatives aux manifestations sportives organisées habituellement dans la région.

La situation sanitaire ne permet pas l'organisation de manifestations cet hiver. Mais le Giron jurassien des clubs de sports de neige a décidé de mettre en place différents défis proposés au public avec pour objectif de promouvoir l'activité physique, si importante pour l'équilibre de toutes et tous en ces moments particuliers. Cette saison, le Giron jurassien se réinvente et propose donc différents «Challenge 21», dont quatre exclusifs pour ses événements régionaux, deux pour les skieurs alpins et deux pour les fondeurs. La participation est gratuite pour les quatre événements.

RAGUSA SKI CUP

Une fois par mois, de janvier à mars, un entraînement comparatif pour les jeunes skieurs M16 des ski-clubs se tiendra sous la forme du Ragusa Ski Cup Challenge 21. L'objectif est d'entretenir l'envie de performance, en complément des plans d'entraînement existants. Il suffit que le skieur soit licencié et son ski-club peut l'inscrire.



Le Giron jurassien des clubs de sports d'hiver propose différents défis, dont quatre exclusifs pour ses événements régionaux. ARCHIVES LUCAS VUITEL

COUPE DIDIER CUCHE

Une fois par mois, de janvier à mars, un entraînement comparatif pour les jeunes skieurs M11 des ski-clubs se tiendra sous la forme de la Coupe Didier Cuche Challenge 21. L'objectif est d'entretenir l'envie de performance, en complément des plans d'entraînement existants. Il suffit que le skieur soit licencié et son ski-club peut l'inscrire.

VITEOS SKI TOUR

Le Viteos Ski Tour Challenge 21 est proposé du 30 janvier au 14 mars sous la forme d'un défi personnel en quatre étapes. Il suffit d'aller parcourir un segment délimité par les panneaux «départ» et «arrivée» en se chronométrant soi-même.

STORIO NORDIX GAMES

Enfin, les storio nordix games

Challenge 21 auront lieu durant tout le mois de mars. Ils se dérouleront dans le cadre de quatre entraînements autorisés en ski-club.

Il suffit que le jeune fondeur soit membre d'un ski-club pour y participer. Et pour les enfants qui ne font pas partie d'un ski-club, il est possible de contacter un ski-club proche du domicile pour prendre part à ces entraînements. **C-MPR**